

ニュースリリースの御紹介

青木あすなる建設株式会社が取得した技術等に関する記事をニュースリリースとして御紹介致します。

1.取得した特許（2025年1月～2025年12月）

- (1) 発明の名称「鋼材ダンパー」※
登録日：2025年1月29日
- (2) 発明の名称「鋼材ダンパー」※
登録日：2025年3月3日
- (3) 発明の名称「制震構造体」
登録日：2025年5月12日
- (4) 発明の名称「静電容量による非接触式高さ測定方法及び測定装置」
登録日：2025年9月2日
- (5) 発明の名称「補強部材、建物壁構造および建物壁の施工方法」
登録日：2025年10月7日
- (6) 発明の名称「鋼材ダンパー」※
登録日：2025年12月11日
- (7) 発明の名称「鋼材ダンパー」※
登録日：2025年12月11日

※(1),(2),(6),(7)は同一名称での特許取得

2.取得した技術（2025年1月～2025年12月）

- (1) 日本 ERI 株式会社の構造性能評価を取得
技術名称「折返しプレート式座屈拘束ブレース」
登録番号 ERI-K25001 登録日：2025年10月20日
- (2) 一般財団法人日本建築総合試験所の建築技術性能証明を取得
技術名称「床 CCB・NAC 工法」
登録番号 第 25-32 号 登録日：2025年12月23日

3.技術研究所に関する記事（2025 年 1 月～2025 年 12 月）

- (1) 「CO₂ 7 割程度削減 環境配慮コンクリに再生骨材」（日刊建設工業新聞）
「環境配慮コンクリ 再生骨材使用を実用化」（日刊建設通信新聞）
「再生骨材に CO₂ 固定 BFCCU 研環境配慮コンに利用」（コンクリート新聞）
日刊建設工業新聞（2025 年 2 月 7 日付）、建設通信新聞（2025 年 2 月 7 日付）、コンクリート新聞（2025 年 2 月 20 日付）にゼネコン 13 社で共同開発した「CELBIC-RA」の記事が掲載された。
- (2) 「首都高速 11 号台場線ロッキング橋脚耐震補強工事報告」
（株）建設図書が発行する月刊誌「橋梁と基礎」3 月号にダイス・ロッド式摩擦ダンパーが適用された首都高速道路の耐震補強工事に関する記事が掲載された。
- (3) 「メディアデーでパビリオン公開」
日刊建設工業新聞（2025 年 4 月 11 日付）に大阪・関西万博への CP コンクリートコンソーシアム出展の記事が掲載された。
- (4) 「青木あすなる建設 電氣的性質を利用した複合土質の新しい締め固め管理 盛土の密度測定時間を大幅に短縮」
日刊建設工業新聞（2025 年 4 月 23 日付）「国土づくりを支える技術」に「電氣的性質を利用した複合土質の新しい締め固め管理」の記事が掲載された。
- (5) 「つくばちびっ子博士 2025」
「つくばちびっ子博士 2025」（2025 年 7 月 19 日～8 月 31 日開催）公式サイトに当社研究所見学体験会開催（2025 年 8 月 6 日～7 日）に関する内容が掲載された。
- (6) 「大阪・関西万博 技術と循環の実証が閉幕 未来社会へつながる建設レガシー」
日刊建設工業新聞（2025 年 10 月 15 日付）に環境配慮型コンクリートに関する記事が掲載された。
- (7) 「大阪建築本店県央県南処理施設作業所が 1 等 青木あすなる建設 技術論文発表会」（日刊建設工業新聞）
「事例生かし発展 青木あすなる建設」（建設通信新聞）
日刊建設工業新聞（2025 年 12 月 3 日付）、建設通信新聞（2025 年 12 月 11 日付）に第 22 回技術論文発表会（12 月 1 日開催）に関する記事が掲載された。

4.表彰関連（2025 年 1 月～2025 年 12 月）

(1) 建設技術展 2025 近畿 技術展示部門 「審査委員特別賞」を受賞（2025 年 10 月 31 日）

出展技術：DRF ダンパーを用いた橋梁制震化技術

受賞者：青木あすなろ建設株式会社

主催：日刊建設工業新聞社、（一社）近畿建設協会